Salonvert 2018
La famille TP bien représentée

Les matériels de travaux publics étaient bien représentés à Saint-Chéron cet automne, à Salonvert. Une soixantaine d'exposants ont dévoilé leurs matériels, parfois pour la première fois. [Delphine Laure

Chargeur+
Le terrassement poids plume

Intégré au groupe Go Industry depuis 2016 *(voir notre article dans* Matériel & Paysage *n° 136, mars 2018),* Chargeur+ exposait pour la première fois sur le salon. L'entreprise est spécialisée dans l'assemblage de machines ultracompactes pour des petits chantiers. Elle propose ses pelles rétro PR qui se déclinent en deux modèles, l'un standard et l'autre à usage professionnel, d'une capacité d'arrachement de 1,5 t. Compactes, ces machines permettent les interventions sur des chantiers difficiles d'accès aux plus gros gabarits. De multiples accessoires, tels que des godets larges et à usage spécifique, peuvent les transformer en porte-outils particulièrement adaptés au curage ou au chargement.

D.L.

En parallèle, Chargeur+ présentait pour la première fois en France sa gamme de dumpers. Ceux-ci sont disponibles en version DP standard, professionnelle et professionnelle « P+ ». Les produits commercialisés par Chargeur+ sont assemblés à Périgny (Charente-Maritime) dans une unité dont la surface de production a été augmentée.

D.L.

Ditch Witch. La ligne des SK s'agrandit

Ditch Witch a dévoilé, pour la première fois, son plus gros modèle de porteurs multi-outils : le SK 1550, de 1,8 t. Ce dernier offre une capacité de charge de 900 kg et dispose d'une alimentation hydraulique à deux lignes de 60,6 L/min sous 255 bar. De la même façon que pour le modèle 600, l'utilisateur le commande avec un double levier agissant sur ses chenilles. Dans le même temps, un nouveau porte-outil compact « poids plume » SK600, de 1 t, motorisé par un Kubota diesel de 25 ch, s'insère entre le SK755 et le SK350. Il se distingue essentiellement par sa faible pression au sol, de 0,33 bar (mesure effectuée avec un opérateur de 75 kg et un godet).

Schäffer. Les chargeuses électriques se développent

Le constructeur allemand Schäffer lance sa chargeuse compacte tout électrique, baptisée « 24e », alimentée grâce à une batterie Li-ion. Inspiré par la 2436, ce modèle sur pneus est capable d'atteindre une vitesse de déplacement de 20 km/h. D'un poids de service de 2,40 t, il conserve toutes les caractéristiques du modèle diesel : une charge de basculement en ligne du godet comprise entre 1,79 et 2,13 t, et une hauteur de levage de 2,5 m. La 24e bénéficie de deux moteurs électriques, l'un activant l'hydraulique de travail, l'autre la transmission. Sa batterie peut être rechargée à 80 % en 30 minutes. Le bloc Li-ion, garanti cinq ans, peut être régénéré à tout moment, et ce, quel que soit son niveau de charge, sans que sa durée de vie soit affectée. Dans la gamme, elle rejoint la 23e. *« À moyen terme, cette source d'énergie alimentera tous nos chargeurs télescopiques »,* ajoute Christian Jacob, chargé du développement commercial de Schäffer dans l'est de la France.

SCHÄFFER

TEUPEN

Teupen. LEO30T Plus, une nacelle biénergie à fonction « mémoire »

Spécialisé dans les nacelles d'élévation de personnes, l'Allemand Teupen ajoute à son offre de nacelles araignées LEO30T biénergies (électrique et thermique) un second modèle, dénommé « LEO30T Plus », présentant une capacité de charge doublée à 400 kg par rapport à son aîné. Avec cette machine de 4,5 t, le client peut choisir entre quatre longueurs de panier de 80 cm de large. La version standard de ce dernier affiche 1,2 m, mais des opérateurs travaillant seuls peuvent opter pour un panier de 0,9, 1,5 ou 2 m, ces deux dernières dimensions étant plus couramment demandées par les loueurs. La LEO30T Plus dispose d'une fonction « mémoire ». L'opérateur peut enregistrer sa position de travail en hauteur, redescendre puis retrouver les données lors de la montée suivante. *« Nous avons introduit cette fonction, disponible sur nos télescopiques de série T, sur les LEO30T Plus »,* précise Marc Valtel, responsable commercial France. Le panier de la nouvelle nacelle araignée de Teupen est détachable. Une platine, équipée d'un crochet de levage, permet à la machine de se transformer en grue. Son déport, évoluant en fonction de la charge du panier, peut varier entre 12,7 et 17 m. Ses chenilles, ajustables hydrauliquement, autorisent le franchissement des dénivelés jusqu'à 30 %, des stabilisateurs automatiques venant, quant à eux, corriger des différences de niveau jusqu'à 30 %.

JLG. Nacelles hybrides avec batteries Li-ion

Pour sa première exposition à Salonvert, JLG France a exposé des nacelles fonctionnant en mode hybride avec un moteur conventionnel et un moteur électrique. Au côté de son modèle à flèche articulée sur pneus H340 AJ de 4,4 t *(à droite sur la photo),* doté de batteries au lithium-ion et présentant une hauteur de travail de 12 m, JLG a attiré l'attention sur la nacelle sur pneus H800AJ, également à flèche articulée. Celle-ci entame un tour de France dès ce mois de novembre. Équivalente du modèle 800 AJ, cette version « H » (hybride) atteint une hauteur de levage de 24,38 m et dispose d'un bras pendulaire de 1,83 m. Entraînée par quatre roues motrices, cette nacelle de 16 t peut travailler avec un déport de 15,80 m et accueillir trois personnes à son bord. Ses batteries au lithium-ion (en option) peuvent être rechargées à 70 % en trois heures. Cette machine reçoit, en standard, un moteur électrique de 20,9 kW et un bloc thermique diesel Kubota Stage IV développant 18,6 kW (25 ch). Elle sera fabriquée dans le Maryland, aux États-Unis, à partir de décembre.

HG Tech. Édition spéciale : un chargeur tout en carbone

D.L.

Pour sa première exposition, HG Tech, distributeur exclusif depuis six ans des chargeurs Cast Loaders de l'Italien Cast Group, présentait une édition spéciale du modèle 33T. Dénommé « 33TLX », le nouveau venu de 1,3 t, animé par un moteur de 22 kW, arbore un carénage tout en carbone et un manipulateur dont l'ergonomie a été améliorée par rapport aux quatre autres modèles de la gamme T. *« Outre cet équipement, la famille de chargeurs de Cast Group est commercialisée depuis presque deux ans dans l'Hexagone. Elle se démarque traditionnellement par une conception métallique »,* explique Guillaume Heulot, le gérant de HG Tech. La série T pourrait voir évoluer, à court terme, la puissance de son moteur ainsi que sa vitesse d'avancement, aujourd'hui limitée à 16 km/h.

JLG